

Josipa Jurčić, stečajni upravitelj

Radnička cesta 37b

10 000 Zagreb

e-mail: stecaj@jurciclawn.com

Tel: 01/3535600

Poslovni broj: **St-2740/2021**

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
STALNA SLUŽBA U KARLOVCU
Trg hrvatskih branitelja 1/II
47 000 Karlovac

Izvješće o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima
u stečajnom postupku nad
MARPOS AUTO d.o.o. u stečaju,
Zagreb (Grad Zagreb), II. Poljski put 2/1
OIB: 50702849110

1) OPĆI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU

MARPOS AUTO d.o.o., Zagreb (Grad Zagreb), II. Poljski put 2/1 OIB: 50702849110, je osnovano 17. siječnja 2017. godine Izjavom o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću. Stečajni dužnik u sudskom registru ima upisan temeljni kapital od 20.000,00 kuna te je njegov jedini član Marko Posinjak, OIB: 67507027129, Zagreb, II. Poljski put 2/1, koji je ujedno bio i jedina osoba ovlaštena za zastupanje dužnika do trenutka otvaranja stečajnog postupka.

Društvo je pri Državnom zavodu za statistiku registrirano za djelatnost: 4511, Trgovina automobilima i motornim vozilima lake kategorije, dok na sudskom registru ima upisane sljedeće djelatnosti:

- * kupnja i prodaja robe
- * pružanje usluga u trgovini
- * obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- * zastupanje inozemnih tvrtki
- * pripremanje i usluživanje jela, pića i napitaka i pružanje usluga smještaja
- * pripremanje jela, pića i napitaka za potrošnju na drugom mjestu sa ili bez usluživanja (u prijevoznom sredstvu, na priredbama i slično) i opskrba tim jelima, pićima i napitcima (catering)
- * iznajmljivanje automobila

- * iznajmljivanje strojeva i opreme, bez rukovatelja i predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- * održavanje i popravak motornih vozila
- * turističke usluge u nautičkom turizmu
- * turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude
- * ostale turističke usluge
- * turističke usluge koje uključuju športsko-rekreativne ili pustolovne aktivnosti
- * usluge informacijskog društva
- * djelatnost prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu
- * djelatnost prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu
- * djelatnost prijevoza tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu
- * agencijske djelatnosti u cestovnom prometu
- * djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga u autobusnom prometu
- * prijevoz za vlastite potrebe
- * djelatnost pružanja kolodvorskih usluga u teretnom prometu
- * promidžba (reklama i propaganda)
- * savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- * projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja
- * energetska certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
- * stručni poslovi prostornog uređenja
- * računalne i srodne djelatnosti
- * računovodstveni poslovi
- * djelatnost privatne zaštite.

2) IZVJEŠĆE O DOSADAŠNJEM TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA

Financijska agencija podnijela je 27. kolovoza 2021. godine prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom MARPOS AUTO d.o.o. sukladno odredbi članka 110. stavak 1 Stečajnog zakon, odnosno iz razloga što je dužnik imao u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana. Trgovački sud u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu je dana 05. studenog 2021. godine pokrenuo prethodni postupak radi utvrđenja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka na dužnikom. Dana 22. prosinca 2021. godine Trgovački sud u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu je imenovao Josipu Jurčić privremenim stečajnim upraviteljem sa zadatkom da ispita mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka. U tijeku prethodnog postupka stečajni upravitelj je istražio imovinu stečajnog dužnika te utvrdio kako dužnik nije vlasnik nekretnina, no kako isti ima u vlasništvu vozila za koja je upitno za koji iznos se mogu unovčiti. Stečajni postupak je otvoren dana 12. travnja 2022. godine, te je Josipa Jurčić koja je obnašala dužnost privremenog stečajnog upravitelja, imenovana stečajnim upraviteljem.

Stečajni postupak je otvoren iz razloga nesposobnosti za plaćanje sukladno članku 6. Stečajnog zakona obzirom da je stečajni dužnik u trenutku otvaranja stečajnog postupka imao evidentiranih

neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana. Valja ukazati kako su blokadu računa u prvom redu uzrokovale ovrhe za novčane kazne izrečene u okviru prekršajnih postupaka koji su se vodili protiv stečajnog dužnika zbog nedostavljanja financijskih izvještaja i nevođenja poslovnih knjiga u skladu sa zakonskim odredbama. Dakle, stvarni uzroci otvaranja ovog stečajnog postupka su defacto neuredno vođenje poslovne dokumentacije koje je u konačnici uzrokovalo i manjak novčanih sredstava za obavljanje djelatnosti i time prestanak poslovanja stečajnog dužnika.

Radi smanjenja troškova postupka, radnje poduzete u tijeku prethodnog postupka stečajni upravitelj nije ponovno poduzimao nakon otvaranja stečajnog postupka. Naime, obzirom da je stečajni dužnik cijelo vrijeme bio u blokadi nije izgledno da je isti stekao neku novu imovinu nakon podnošenja izvještaja privremenog stečajnog upravitelja. Stečajni upravitelj povremeno stupa u kontakt s bivšim zakonskim zastupnikom koji mu je i predao dio poslovne dokumentacije stečajnog dužnika, te ja također i iz razgovora s istim saznao da nije bilo novih stjecanja imovine otkako je imenovan privremeni stečajni upravitelj.

Ovdje valja ukazati kako je prethodni postupak pokrenut iz razloga što je stečajni dužnik bio pri Ministarstvu unutarnjih poslova evidentiran kao vlasnik vozila M1, marke JEEP GRAND CHEROKEE, godina proizvodnje 2005. Međutim, u tijeku prethodnog postupka utvrđeno je kako ovo vozilo nije u vlasništvu stečajnog dužnika (prodano je 2017. godine), no kako je stečajni dužnik vlasnik tri vozila za koja u službenim evidencijama nije evidentiran kao vlasnik. Naime, stečajni dužnik se bavio uvozom i prodajom polovnih automobila te su mu u posjedu ostala tri vozila za koja smatra da ih nije moguće registrirati (staviti u promet) u Hrvatskoj. Radi se sljedećim vozilima:

- Mercedes A klasa, proizvedeno 2000. godine koje ima katalošku orijentacijsku vrijednost 9.383,00 kuna (**prilog 1.**),
- Chrysler PT Cruiser, proizvedeno 2002. godine koje ima katalošku orijentacijsku vrijednost 6.761,00 kuna (**prilog 2.**),
- Ford Fiesta N1 – teretno vozilo, proizvedeno 2013. godine koje ima katalošku orijentacijsku vrijednost 39.290,00 kuna (**prilog 3.**).

Ova vozila se nalaze na adresi sjedišta stečajnog dužnika koje je zapravo obiteljska kuća i pripadajuća okućnica/livada te pripada obitelji bivšeg zakonskog zastupnika. Nakon otvaranja stečajnog postupka stečajni upravitelj je vidio ovu imovinu te zaključio kako su vozila Mercedes A klasa i Chrysler PT Cruiser u vrlo lošem stanju obzirom da stoje na livadi zasigurno više od godinu dana. Stečajni upravitelj vozila nije selio obzirom da bi isto izazvalo znatne troškove odvoza (bilo bi potrebno angažirati vučnu službu jer nisu registrirana) i skladištenja, a za koje je upitno da li bi ih mogao namirit iz cijene postignute prodajom ovih vozila. Naime, stečajni upravitelj je od nekoliko poduzetnika koji se bave otkupom vozila pokušao pribaviti ponude za otkup ovih vozila te je najbolja neformalna ponuda koji je zaprimio iznosila 7.000,00 kuna za sva tri vozila. U prilogu ovog izvješća se nalaze fotografije vozila (**prilog 5.**), koje pripadaju stečajnom dužniku te sva dokumentacija (**prilog 4.**) koju je stečajni upravitelj preuzeo od bivšeg zakonskog zastupnika, a koja je vezana za ova vozila. Stečajni upravitelj nema u posjedu prometne dozvole te smatra kako je ova vozila moguće jedino prodati za dijelove ili kao otpad.

Zbog toga stečajni upravitelj smatra kako kataloške orijentacijske procjene vrijednosti vozila nisu relevantne za utvrđivanje realne tržišne cijene ovih konkretnih vozila, ali i kako nije oportuno činiti procjenu ovih vozila po ovlaštenom sudskom vještaku obzirom na trošak iste. U skladu s tim iznesen je i prijedlog u svezi unovčenja, odnosno da se ova vozila pokuša unovčiti skupno u što kraćem roku jer je isto najekonomičnije rješenje za cjelokupni postupak.

Slijedom prethodno iznesenog stečajni upravitelj je do dana sastava ovog izvještaja utvrdio sljedeću imovinu dužnika:

- **pokretnine – vozila** – kataloške procijene vrijednosti Centra za vozila Hrvatske d.d. 55.434,00 kuna, no stvarne tržišne vrijednosti značajno niže.

Stečajnom upravitelju su pristigle prijave tražbina u ukupnom iznosu od 38.810,77 kuna, od čega se:

- 35.094,63 kune odnosi na tražbine I. višeg isplatnog reda;
- 3.716,14 kuna odnosi na tražbine II. višeg isplatnog reda.

U trenutku otvaranja stečajnog postupka stečajni dužnik je imao prijavljenog jednog radnika i to bivšeg zakonskog zastupnika stečajnog dužnika. Njemu je ugovor o radu otkazan s danom 09. svibnja 2022. godine te ga je stečajni upravitelj odjavio pri Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje.

Osim prethodno navedenih, stečajni upravitelj je poduzeo i sljedeće radnje:

- (i) otvaranje stečaja je prijavljeno Državnom zavodu za statistiku;
- (ii) izrađen je pečat s naznakom „u stečaju“;
- (iii) obrađene su prijave tražbina stečajnih vjerovnika i dostavljene sudu;
- (iv) u registru stvarnih vlasnika je evidentirana činjenica otvaranja stečajnog postupka;
- (v) angažirao je stručni knjigovodstveni servis.

3) SUDSKI POSTUPCI

Do trenutka sastava ovog izvještaja stečajni upravitelj nije zaprimio informacije o postojanju sudskih postupaka koji se vode u ime i/ili protiv stečajnog dužnika.

4) TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA

Troškovi stečajnog postupka

- Materijalni troškovi privremenog stečajnog upravitelja nastali u okviru prethodnog stečajnog postupka – 190,44 kune;
- Trošak nagrade privremenom stečajnom upravitelju – prema Uredbi o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima;
- Trošak pošte (**prilog 6.**) – 18,50 kuna;

- Trošak izrade pečata (**prilog 7.**) – 175,00 kuna;
- Knjigovodstvo - 2.500,00 kuna (5x500,00 kuna);

Procijenjeni troškovi za narednih 6 mjeseci:

- Troškovi otvaranja i vođenja računa - 600,00 kuna;
- Knjigovodstvo – 3.000,00 (6x500,00 kuna (mjesečno));
- Materijalni troškovi – 400,00 kuna;
- Troškovi arhiviranja dokumentacije – 1.000,00 kuna
- Trošak nagrade stečajnom upravitelju – prema Uredbi o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima.

Napomena:

U trenutku sastavljanja ovog izvješća troškove stečajnog postupka nije moguće u cijelosti predvidjeti.

5) ZAKLJUČAK

Predlaže se da stečajni vjerovnici na izvještajnom ročištu donesu slijedeće odluke:

1. Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima.
2. Prihvaćaju se sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.
3. Utvrđuje se da nema mogućnosti da se poslovanje stečajnog dužnika nastavi ili ponovno pokrene, te se donosi odluka o prestanku obavljanja djelatnosti stečajnog dužnika.
4. Nalaže se stečajnom upravitelju da skupno unovči pokretnine stečajnog dužnika - Mercedes A klasa, proizvedeno 2000. godine, Chrysler PT Cruiser, proizvedeno 2002. godine, i Ford Fiesta N1 – teretno vozilo, proizvedeno 2013. godine - na način da objavi oglas na web stranici www.sudacka-mreza.hr radi prikupljanja ponuda s početnom cijenom od 10.000,00 kuna, te ukoliko ne zaprimi valjanu ponudu da objavi novi oglas s početnom cijenom umanjenom za 10%, i tako sve dok ne zaprimi valjanu ponudu na kupnju.

Zagreb, 04. kolovoza 2022. godine

Josipa Jurčić, stečajni upravitelj

Prilozi:

- 1. Kataloška procjena vozila Mercedes A klasa;*
- 2. Kataloška procjena vozila Chrysler PT Cruiser;*
- 3. Kataloška procjena vozila Ford Fiesta N1;*
- 4. Dokumentacija vezana za vozila;*
- 5. Fotografije vozila;*
- 6. Dokaz o trošku pošte;*
- 7. Dokaz o trošku izrade pečata.*

